

вѣка! Лучше всего свидѣтельствуешь объ этомъ тотъ фактъ, что въ то самое время, когда въ Государственную Думу внесенъ проектъ общаго положенія о кооперативахъ, Министерство Торговли и Промышленности (какъ-разъ то вѣдомство, къ которому „приписаны“ теперь артели) спѣшно разрабатываетъ проектъ положенія о потребительныхъ обществахъ и новаго нормального устава. Безъ опредѣленнаго забора, загораживающаго дѣятельность кооперативовъ, въ лучшемъ случаѣ безъ опредѣленнаго мундира, въ который она должна быть выражена, видимо, продолжаютъ считать немислимымъ существованіе кооперативныхъ организацій.

Пронеслись полвѣка, число кооперативовъ приближается къ сорока тысячамъ, а число кооператоровъ перевалило, во всякомъ случаѣ, за 11 милліоновъ, а взгляды остались все тѣ же!

Съѣздъ принялъ безъ измѣненія четвертый (въ самомъ докладѣ онъ былъ третьимъ) тезисъ доклада, постановивъ резолюцію: „Ходатайствовать предъ правительствомъ, чтобы въ видахъ содѣйствія къ распространенію въ рабочемъ населеніи всѣхъ видовъ хозяйственныхъ и промышленныхъ артелей (обществъ потребителей, ссудосберегательныхъ общественныхъ кассъ и товариществъ взаимнаго кредита, обществъ, имѣющихъ цѣлью торговую закупку необходимыхъ для обработки сырыхъ продуктовъ и сбытъ произведеній, а также производителей ассоціацій) было издано Общее Положеніе, опредѣляющее юридическую организацію и гражданскія права артелей“.

Такимъ образомъ, еще въ 1870 году высказана была мысль объ общемъ кооперативномъ законѣ. Это была лишь общая мысль. Въ отвѣтъ на новое замѣчаніе Д. И. Менделѣева о необходимости указать опредѣленно основы проектируемаго положенія, П. А. Мясоѣдовъ указалъ, что это—чрезвычайно серьезная работа, требующая столько теоретическихъ и практическихъ знаній, что отдѣльному лицу это не подъ силу. Докладчикъ полагалъ, что необходимо предварительное детальное обслѣдованіе кооперации и детальная разработка собранныхъ матеріаловъ и считалъ, что задача съѣзда — лишь положить своимъ ходатайствомъ починъ этому дѣлу, которое будетъ выполнено правительствомъ.

Ожиданія не оправдались. О разработкѣ общаго положенія, такъ необходимаго для успѣшнаго развитія кооперации, не было и помину, пока кооперация, выросши, вопреки всѣмъ препятствіямъ, въ сильное движеніе, сама не взялась за это дѣло и, въ результатѣ долготѣней коллективной работы, не создала стройный и цѣльный законопроектъ.

Но для этого должно было пройти сорокъ пять лѣтъ!

Только черезъ сорокъ пять лѣтъ мысль, высказанная голосомъ общества—многочисленнымъ съѣздомъ—докатилась до стѣнъ законодательныхъ учрежденій...

Но зато настало время, когда ждать далѣе уже немисливо, когда запросы жизни стали настолько властными, настолько неотложными, что задержка закона внутри этихъ стѣнъ даже на сорокъ пять дней уже кажется недопустимымъ тормозомъ для жизни.

*А. Меркуловъ.*

## Изъ кооперативныхъ впечатлѣній.

6-го сентября въ поселкѣ при ст. Шаховская, Волоколамскаго уѣзда, Московской губ., въ помещеніи трактира „Петроградъ“ происходило годовое собраніе уполномоченныхъ Союза кредитныхъ товариществъ для сбыта льна.

Былъ заслушанъ предварительный отчетъ объ операціяхъ по сбыту льна черезъ посредство Московскаго Народнаго Банка непосредственно въ Англію. И вотъ въ собраніи, гдѣ присутствовало 60 крестьянъ и 3—4 агронома, мы услышали, что первая партія, отправленная черезъ Архангельскъ на Дунди и Бельфасть въ Англію, продана по цѣнѣ 65 фунтовъ стерлинговъ за тонну и что это, при курсѣ рубля равномъ на Лондонской биржѣ въ концѣ декабря 11 руб. за фунтъ стерлинговъ, составило 12 р. 90 коп. за пудъ.

Вторая партія была направлена черезъ Финляндію, Швецію и Норвегію частью морскимъ путемъ черезъ Ботнической заливъ, а частью кружнымъ путемъ черезъ Карунгу и Торнео. Шведскія дороги оказались мало приспособленными для крупныхъ перевозокъ, и русскимъ грузамъ, въ томъ числѣ и волоколамскому льну, пришлось выдержать цѣлый рядъ промежуточныхъ перегрузокъ. Это очень скверно отозвалось на упаковкѣ: кипы растрепались, перемѣшались сорта и т. п. Главной же трудностью была переправа льна съ береговъ Норвегіи до береговъ Англіи. Погрузка льна совпала какъ разъ съ началомъ со стороны нѣмцевъ безпощадной подводной войны, судовыя команды западнаго побережья Норвегіи забастовали, отказываясь рисковать своею жизнью, такъ какъ подводныя лодки свирѣпствовали какъ разъ на путяхъ изъ Норвегіи въ Англію. Наконецъ, лень все-таки удалось погрузить, и онъ благополучно прибылъ въ Дунди.

Но благодаря плохому его состоянію — разбитыя кипы, перепутанные сорта — лень прошелъ по значительно низшей цѣнѣ — всего по 48 фунтовъ стерлинговъ за тонну и, несмотря на то, что курсъ рубля къ этому времени еще болѣе упалъ и за фунтъ стерлинговъ платили уже 11 р. 20 коп., цѣна за пудъ вышла въ 8 р. 88 к.

Наконецъ, третья партія, которая пришла позже, оказалась еще въ болѣе неприглядномъ видѣ, за нее заплатили 45—46 фунтовъ

стерлинговъ и, кромѣ того, благодаря подводной войнѣ, повысились ставки страхового риска въ пути, что увеличило накладные расходы. При этихъ условіяхъ цѣны были бы убыточны для волоколамскихъ льноводовъ, если бы курсъ рубля не упалъ еще больше и не стоялъ въ настоящее время 13 руб. 80 коп. за фунтъ стерлинговъ. Въ то время какъ покупающая Россія страшно теряетъ съ разницы курса, Союзъ кредитныхъ товариществъ, какъ одна изъ немногихъ организацій, продающихъ за границу, на разницѣ курса только выигрываетъ.

Все это исключительно интересное сообщеніе слушали почти-что затаивъ дыханіе 60 крестьянъ, изъ которыхъ примѣрно треть была убѣлена сѣдинами. Волоколамскій ленъ испоконъ вѣковъ шелъ въ Англію и въ Бельгію. Черезъ руки только этихъ 60 человѣкъ за ихъ жизнь прошли десятки тысячъ пудовъ льна. Все это время колебался курсъ русскаго рубля на Лондонской биржѣ, все это время за русскій ленъ платили фунтами стерлинговъ, существовали приспособленныя нѣмецкія и неприспособленныя шведскія желѣзныя дороги, точно такъ бастовали время отъ времени судовыя команды и портовые рабочіе... но было ли до всего этого дѣло волоколамскому крестьянину-льноводу? Трогало ли его, что курсъ рубля падалъ или поднимался, что гдѣ-то бастовали рабочіе, что существуютъ какія-то ставки на страхование грузовъ въ пути, и пр., и пр. До всего этого имъ не было дѣла. Ихъ коммерческій кругозоръ ограничивался воскреснымъ рынкомъ на Шаховской, субботнимъ рынкомъ въ Ивашковѣ, въ Яропольцѣ, вмѣсто валюты и курса рубля его интересовала закорузлая пятерня прасола и на этомъ весь его интересъ кончался.

Но вотъ совершилось чудо, неожиданно отдернулась какая-то завѣса и передъ глазами развернулся широкій просторъ международной торговли, передъ умственнымъ взоромъ всталъ невѣдомый англійскій купецъ, заплескалось суровое Сѣверное море, объяло великое желаніе повидать тѣ страны, черезъ которыя только-что проѣхалъ тотъ ленъ, который 2 недѣли тому назадъ здѣсь вязался собственными руками въ „кулитки“. Теперь Англія это уже не какое-то отвлеченное даже малоинтересное понятіе, а всамодѣлешная земля, мѣсто, гдѣ сейчасъ находится нашъ ленъ, гдѣ такіе же работники, какъ и мы, таскаютъ кипы, увязанныя нашими руками здѣсь, на ст. Шаховской, и ругаются на насъ за то, что мы увязали ихъ плохо.

Кто же та чародѣйка, которая все это сдѣлала, которая перевела нашъ взоръ отъ пятерни прасола къ бьющимся жизнью улицамъ Сити, къ грохочущимъ лебедкамъ портовъ Дунди? Эта чародѣйка все она же—кооперация, которая вмѣстѣ съ лишними гривенниками, вырванными изъ рукъ перекупщика, несетъ въ деревни новые интересы, новыя понятія и невидимую рукою смахиваетъ съ крестьянскихъ глазъ пелену, застилавшую ихъ отъ вѣка.

А. Н. Мининъ.

## Мѣстная жизнь.

**Учрежденіе Центрального Товарищества Льноводовъ.** 12—13-го сентября въ Москвѣ состоялось учредительное собраніе Центрального Товарищества льноводовъ.

На собраніи приняли участіе съ правомъ рѣшающаго голоса представители 6 районныхъ кооперативныхъ объединеній, въ составъ которыхъ входитъ около 6 отдѣльныхъ кооперативовъ; затѣмъ на собраніи присутствовали съ рѣшающимъ голосомъ представители 3-хъ губернскихъ сельскохозяйственныхъ обществъ: Псковскаго, Тверскаго и Костромскаго и 34 представителя отъ отдѣльныхъ кооперативовъ. Всего, слѣдовательно, въ составъ Центрального Товарищества вошли около 200 отдѣльныхъ кооперативовъ изъ губерній Тверской, Смоленской и Московской.

За послѣдніе годы замѣчается сильное оживленіе дѣятельности среди кооперативныхъ организацій, льноводныхъ районовъ: на мѣстахъ создаются кооперативныя льнообдѣлочныя станціи, кредитныя товарищества начинаютъ развивать залогово-посредническія операціи съ льнянымъ волокномъ и льнянымъ сѣменемъ.

Въ цѣляхъ объединенія своей дѣятельности по сбыту и переработкѣ продуктовъ льноводства отдѣльные кооперативы стали объединяться въ союзы. Всего въ 1914—15 гг. въ губерніяхъ Тверской, Смоленской и Московской образовалось 9 договорныхъ объединеній, въ составъ которыхъ входитъ около 200 отдѣльныхъ кооперативовъ, объединяющихъ около 100.000 хозяйствъ льноводовъ.

Какъ завершеніе этой начавшейся на мѣстахъ кооперативной организаціи льноводовъ и является устройство Центрального Товарищества, которое должно объединить дѣятельность всѣхъ кооперативныхъ организацій, заинтересованныхъ въ льноводномъ дѣлѣ.

Задачи и цѣль Центрального Товарищества опредѣляются параграфомъ первымъ его Устава, который гласитъ слѣдующее:

„Центральное Товарищество льноводовъ, учрежденное въ Москвѣ, имѣетъ цѣлью содѣйствовать кооперативнымъ организаціямъ льноводовъ въ переработкѣ и въ выгодномъ сбытѣ произведеній льноводства, въ приобрѣтеніи необходимыхъ для нихъ матеріаловъ и орудій производства, какъ-то: посѣвныхъ сѣмянъ, искусственныхъ удобреній, машинъ и орудій, кормовъ и т. п., а также въ правильной постановкѣ дѣла въ кооперативныхъ организаціяхъ льноводовъ“.

При обсужденіи плана торговой дѣятельности въ наступающемъ сезонѣ учредительное собраніе признало, что Центральное Товарищество не должно разбрасываться и братья за всѣ виды посредничества, указанные его Уставомъ.

По рѣшенію собранія на первый планъ торговой посреднической дѣятельности должна быть поставлена организація сбыта льняного волокна и льняного сѣмени на внѣшніе и внутренніе рынки.

Въ минувшемъ году союзными объединеніями кооперативовъ было положено начало сбыту льняного волокна на лондонскомъ рынкѣ чрезъ посредство Товарнаго Отдѣла Московскаго Народнаго Банка. Три союзныхъ организаціи